

Telaio

Telaio realizzato in alluminio ad alta resistenza con sezione doppia "T" e altezza variabile. Traverse "T" e "U".

Asse

Tre assi con boccole da 22'5", capacità di carico di 9.5 Tn. a ogni asse a ogni 105 Km. Impianto frenante con freni a disco.

Sospensione

Sospensione pneumatica, ammortizzatori rinforzati e alta resistenza, supporti superiori in alluminio, valvola livellatrice e valvola di scarico rapido per una veloce risposta di sospensione. Sollevatore primo asse incluso.

Impianto frenante

Con due testate di accoppiamento secondo la norma iso1728. Filtro d'aria con circuito di alimentazione e comando. Valvola relè di emergenza con correttore di frenata in funzione del carico. Freno di stazionamento secondo direttiva europea cee71/320 con impianto completo del sistema anti blocco di freni (ABS-EBS).

Impianto elettrico

A 24V, tre connettori, connettori a 15 poli, connettori a 24n e connettore 24s, secondo UNE-26-173-85 secondo UNE-26-367-85 impianto blindato adatto per ADR.

Pneumatici

6 pneumatici misura 385/65r22.5 TL

King-Pin

Da 2" da piatto smontabile secondo ISO337.

Piedi d'appoggio

Meccanici a due velocità compattino articolato. Carica statica 50 Tn. Carica di sollevamento 24 Tn.

Scatola, vasca o cassone

Costole saldate a robot su lamiera inferiore e laterale, uniti tra di se da due profili da disegno esclusivo costituiti da alluminio ad alta resistenza. Portellone posteriore da un solo pezzo con chiusure automatiche e bilanciere e bilanciere articolato su tutti gli elementi con ingrassatore in tutti i suoi elementi. Rinforzi saldate sulle costole d'appoggio del telaio. Asse del ribaltamento sopra dimensionato e meccanizzato per ingrassaggio.

Sistema di sollevamento

Cilindro frontale esterno a 5 canne accoppiamento idraulico mediante attacchi rapidi da 1" e 3/4 ". Pressione di lavoro 150 Bar.

Accessori

Parafanghi singoli, adattati alla normativa con para schizzi. Scala estraibile nella parte posteriore. Cassetta porta attrezza. Tanica d'acqua. Scatola porta estintore. Para cyclette. Attrezzi per la manutenzione. Terza luce di stop. Segnale acustico di retromarcia e sollevamento

Opzioni

Sospensione con balestre paraboliche. Asse sterzante. Sollevatore di secondo o terzo asse. Freni a disco con asse SAF, MERCEDES E ROR. Porte universale a due foglie apertura laterale, chiusura porta pneumatico, sopra dimensionato, diversi sistemi di copertura manuali ed elettrici, ruota di scorta, cerchi in alluminio.

Garanzie

Due anni senza limite di chilometraggio. La sospensione e gli assi dei nostri veicoli hanno assistenza tecnica in tutta Europa.