

Telaio

Realizzato in alluminio ad alta resistenza, sia i longheroni principali come gli altri elementi strutturali.

Asse

Tre assi SAF con boccole da 22'5", capacità di carico di 9.5 Tn. a ogni asse a ogni 105 Km. Impianto frenante con freni a disco.

Sospensione

Sospensione pneumatica, ammortizzatori rinforzati e alta resistenza, supporti superiori in alluminio, valvola livellatrice e valvola di scarico rapido per una veloce risposta di sospensione.

Impianto frenante

Con due testate di accoppiamento secondo la norma iso1728. Filtro d'aria con circuito di alimentazione e comando. Valvola relè di emergenza con correttore di frenata in funzione del carico. Freno di stazionamento secondo direttiva europea cee71/320 con impianto completo del sistema anti blocco di freni (ABS-EBS).

Pneumatici

6 pneumatici misura 385/65r22.5 TL

Impianto elettrico

A 24V, tre connettori, connettori a 15 poli, connettori a 24n e connettore 24s, secondo UNE-26-173-85 secondo UNE-26-367-85 impianto blindato adatto per ADR.

King-Pin

Da 2" da piatto smontabile secondo ISO337.

Piedi d'appoggio

Meccanici a due velocità compatto articolato. Carica statica 50 Tn. Carica di sollevamento 24 Tn.

Scatola, vasca o cassone

Laterali realizzati in pannello da 30mm uniti tra di loro da due profili laterali su disegno esclusivo, composti con alluminio ad alta resistenza. Porta posteriore a due ante con chiusura pneumatica. Pianale mobile CARGO da 21 lamine-ò WALKING da 24 lamine.

Accessori

Parafanghi singoli, adattati alla normativa con para schizzi. Scala estraibile nella parte posteriore. Cassetta porta attrezza. Tanica d'acqua. Scatola porta estintore. Para cyclette. Attrezzi per la manutenzione. Terza luce di stop. Segnale acustico di retromarcia e sollevamento

Opzioni

Asse autodirezionale. Sollevatore del 2° e 3° asse. Ruota di scorta. Cerchi in lega. Controllo di pressione dei pneumatici. Sistema di auto gonfiaggio. Impianto idraulico sul trattore camion. Azionamento del impianto mediante comando a distanza e azionamento elettrico. Porte: Apertura idraulica, botola grano. Sopra dimensionamento delle lame (secondo l'utilizzo). Rinforzo interno con applicazione di lamiera di diverse forme e spessore. Sistema di teli per la protezione delle lame del pianale. Applicazione di anelli sul suolo per ancoraggio di carichi su pallet. Sistema di aiuto per lo scarico, sportello centrale o telo con chiusura idraulica (Clenn Sweep). Diversi sistemi di copri scopri manuali o tetti ad apertura idraulica. Saldature interne dei pannelli completa, mediante sistema automatico.

Garanzie

Due anni senza limite di chilometraggio. La sospensione e gli assi dei nostri veicoli hanno assistenza tecnica in tutta Europa.